



Findbuch
des Archivs des Deutschen Museums, München

NL 251 | Villinger, Franz

Zur Biografie Villingers

Franz Villinger wurde am 15. September 1907 in Altona als drittes Kind von Arnold und Jenny Villinger, eines katholischen Vaters und einer jüdischen Mutter, geboren. Er selbst wurde katholisch getauft, ließ sich aber im Alter von 14 Jahren evangelisch-lutherisch konfirmieren.

Nach dem Abitur am humanistischen Gymnasium seiner Heimatstadt, dem Christianeum, schrieb Villinger sich 1926 für Maschinenbau an der TH Karlsruhe ein, wo er nach drei Jahren das Vordiplom erhielt. In dieser Zeit wurde durch die Beteiligung im hochschuleigenen Segelflugverein Akaflieg Karlsruhe sein Interesse an der Luftfahrt und speziell dem Bau von Flugzeugen geweckt, weshalb er das Studium ab 1929 an der TH Berlin-Charlottenburg unter diesem Schwerpunkt fortsetzte. 1933 erlangte er dort sein Diplom.

Anschließend begann Franz Villinger seine berufliche Laufbahn als Konstrukteur und Patentingenieur zunächst bei dem Automobilhersteller Edmund Rumpler in Berlin, wechselte aber bereits nach einem Jahr zu den Junkers-Werken in Dessau. Hier lernte er den Ingenieur Helmut Haeßler kennen, mit welchem er 1935 gemeinsam im Zuge eines Preisausschreibens der Frankfurter Polytechnischen Gesellschaft das Muskelkraftflugzeug HV-1 Mufli entwickelte. Erstaunlicherweise blieb Villinger trotz seiner jüdischen Wurzeln während des NS-Regimes ohne Unterbrechung bis 1945 bei Junkers beschäftigt, eine Promotion blieb ihm wegen seines Status als "Halbarier" jedoch verwehrt.

In den ersten Nachkriegsjahren folgte eine Anstellung bei der Nordwind GmbH, einem Entwickler von Windkraftanlagen, später schloss sich eine fünf Jahre währende selbstständige Tätigkeit an, bevor er 1958 letztendlich in die Allgaier Werke eintrat. Dort hatte er bereits einige Jahre zuvor für mehrere Monate gearbeitet.

Am 5. Februar 2009 verstarb Franz Villinger in Leonberg.

Zum Nachlass und seiner Verzeichnung

Hierbei handelt es sich ausschließlich um fotografische bzw. filmische Dokumente, die v.a. die beiden unter der Mitwirkung Villingers entwickelten Muskelkraftflugzeuge HV-1 Mufli und der später entwickelten HVS zeigen. Einige Fotografien waren ursprünglich Anschauungsmaterial zu fachlichen Vorträgen Villingers. Weiterhin sind private Aufnahmen der Familie, u.a. von Urlaubsreisen, auf Schmalspurfilmen erhalten geblieben.

Der Bestand umfasst zwei Archivschachteln (mit AV-Medien) und eine Glasplattenschachtel.

Zum Muskelkraftflugzeug HV-1 Mufli befinden sich im Bestand Luft- und Raumfahrt Sammlungen von Presseberichten und Zeitungsartikeln (Sign. LR 00004-01).

Der Teilnachlass Franz Villingers kam 2014 in das Archiv des Deutschen Museums.

1. Fotografien

- Bestell-Nr.: NL 251 / 001** ca. 1913 - 1992
Fotoalbum (1)
Erinnerungsalbum
Enthält: u.a.: Flug der HVS in Leipheim u. Gruppenbild der Mannschaft um Wilhelm Schüle, den Piloten Oskar Staudenmaier, Wolfgang Hütter u. Franz Villinger, 1983; AERO-Ausstellung in Friedrichshafen, ca. 1985; Propellermessgerät in Möhlin (Schweiz), ca. 1985; Oldtimer-Flugtag in Kirchheim unter Teck; Bauhaus in Dessau, ca. 1992; Erinnerungsfoto an den Rekordflug des Junkers-Bombers, 1939, mit Unterschrift von Kurt Heintz; Klassenfoto zur Einschulung von Franz Villinger u. Jon Scoll in Hamburg, ca. 1913
Bemerkung: Manche Fotografien doppelt oder in Vergrößerung enthalten
40 Fotografien
- Bestell-Nr.: NL 251 / 002** ca. 1930
Glasplatte (1)
Reproduktion einer Aufnahme eines propellerbetriebenen Gleitflugzeugs von Hans Richter
Format Bild (bxh): 12x9 cm
- Bestell-Nr.: NL 251 / 003** ca. 1930
Foto (1)
Gleitflug eines Doppeldeckers von Hans Richter
Bemerkung: Glasplattennegativ s. NL 251/004
Format Bild (bxh): 12,6x8,9 cm
- Bestell-Nr.: NL 251 / 004** ca. 1930 - 1935
Glasplatte (1)
Reproduktionen von Aufnahmen des Gleitflugs eines Doppeldeckers von Hans Richter sowie Helmut Haeßler im Inneren der HV-1
Bemerkung: Abzug des Fotos von Hans Richter s. NL 251/003
Format Bild (bxh): 9x12 cm
- Bestell-Nr.: NL 251 / 005** 1935
Glasplatte (1)
Reproduktionen von Aufnahmen von Innen- und Außenansichten der HV-1
Format Bild (bxh): 9x12 cm
- Bestell-Nr.: NL 251 / 006** ca. 1935
Glasplatte (1)

Reproduktionen von Aufnahmen eines Piloten beim Verlassen der HV-1 und eines vergleichenden Diagramms zu Leistungshüllkurven

Bemerkung: Abzug s. NL 251/007

Format Bild (bxh): 9x12 cm

Bestell-Nr.: NL 251 / 007

ca. 1935

Foto (1)

Reproduktion von Aufnahmen eines Piloten beim Verlassen der HV-1 und eines vergleichenden Diagramms zu Leistungshüllkurven

Bemerkung: Glasplattennegativ s. NL 251/006

Format Bild (bxh): 12,6x8,8 cm

Bestell-Nr.: NL 251 / 008

ca. 1935 - 1937

Fotoalbum (1)

Erster Flug des Haeßler-Villinger Muskelkraft-Flugzeugs "Mufli"

Enthält: u.a. Montage, Transport u. Vorbereitung des Flugzeugs, 1935; Gruppenaufnahmen von Helmut Haeßler u. Franz Villinger u.a. mit Heini Hofmann, Karl Dünnebeil, Bruno Loerzer, Oskar Ursinus u.a., 1935; Flugtag in Schleusingen, 1936; Landeplatz in Meiningen nach einem Rekordflug am 04.07.1937

Beilage: Zeitungsausschnitt zum Flugversuch von Derek Pigott (1 Bl. gedr.); vergrößerte Abzüge von Aufnahmen zum Aufbau u.

Flugversuchen des Mufli, 1935-1937; Korrespondenz zwischen Franz Villinger u. Holger Steinle, 1986 (4 Bl. ms. u. hs.)

Bemerkung: Der Großteil der beiliegenden vergrößerten Aufnahmen stammt aus dem Sportbild-Fotoarchiv des Fotografen Max Schirner.

Bestell-Nr.: NL 251 / 009

ca. 1960

Glasplatte (4)

Reproduktionen von schematischen und tabellarischen Abbildungen zur HV-1 aus internationalen Fachpublikationen

Enthält: 1: Quer- u. Längsschnitt

2: Tabelle zur Gewichtsverteilung der einzelnen Bauteile (eng)

3: Diagramm zur Abhängigkeit von menschlicher Höchstleistung u. Leistungsdauer

4: Produktdaten (eng)

Format Bild (bxh): 9x12 cm (Nr. 1-3); 12x9 cm (Nr. 4)

Sprache: ger; eng

Bestell-Nr.: NL 251 / 010

1967

Glasplatte (1)

Reproduktion von Aufnahmen eines

Haeßler-Villinger-Muskelkraftflugzeugs im Flug am 4. Juli 1967 in Meiningen und am Boden

Format Bild (bxh): 9x12 cm

2. Filmmaterialien

Bestell-Nr.: NL 251 / 011 AV

ca. 1936

Film (1)

Testflüge der HV-1

Enthält: Transport, Aufbau u. verschiedene Starts mit dem Piloten

Heini Hofmann

Bemerkung: 8-mm-Film

Spieldauer 7:15 Minuten

Benutzerkopie auf DVD

Bestell-Nr.: NL 251 / 012 AV

ca. 1936 - 1983

Videokassette (1)

Filmmitschnitt einer Dokumentation und Überspielungen privater Schmalspurfilme

Enthält: 1: Testflüge der HV-1, 1936, Dauer ca. 6 Min.

2: "Und es muß doch fliegen", 1983, Südwest 3 (Dokumentation zur HVS), Dauer ca. 55 Min.

3: Überspielung der privaten Schmalspurfilme 1-4, 1938, Dauer ca. 15 Min.

4: Überspielung der privaten Schmalspurfilme 5-8 u. 13-16, 1938/39, Dauer ca. 17 Min.

5: Skiurlaub in Vent, ca. 1940, Dauer ca. 25 Min.

6: Sommerurlaub in Gansbauden, ca. 1941, Dauer ca. 16 Min.

7: Sommerurlaub in Schweden, ca. 1955, Dauer ca. 12 Min.

Bemerkung: Nr. 1: Benutzerkopie auf DVD s. NL 251/011 AV

Nr. 3: Benutzerkopie auf DVD s. NL 251/013 AV

Nr. 4: Benutzerkopie auf DVD s. NL 251/014 AV

Nr. 3-7 wurden nachträglich mit Musik unterlegt

Bestell-Nr.: NL 251 / 013 AV

ca. 09.1938

Film (1)

Privataufnahmen

Enthält: u.a. Probeaufnahmen in Dessau, Aufnahmen von Familienangehörigen, Reise nach Hamburg mit Besichtigung des Hafens u. des Jenischparks, 200-Jahr-Feier des Christianeums*Bemerkung:* 8-mm-Film

Spieldauer 15:06 Minuten

Benutzerkopie auf DVD

Zum Inhalt s. Nr. 1-4 in der Übersicht zu Schmalfilmen mit Privataufnahmen (NL 251/015)

Bestell-Nr.: NL 251 / 014 AV

ca. 12.1938 - 1939

Film (1)

Privataufnahmen

Enthält: u.a. Weihnachten in Dessau, Wintersport, Besuche von u. bei Freunden u. Verwandten, Kinderaufnahmen

Bemerkung: 8-mm-Film
Spieldauer 17:28 Minuten
Benutzerkopie auf DVD
Zum Inhalt s. Nr. 5-8 u. 13-16 in der Übersicht zu Schmalfilmen mit Privataufnahmen (NL 251/015)

Bestell-Nr.: NL 251 / 015

ca. 1938 - 1942

Liste (1)
Villinger, Franz
Übersicht zu Schmalfilmen mit Privataufnahmen
Enthält: u.a. Aufnahmen von Spaziergängen, Urlaubsreisen, Familienfeiern wie Geburtstage u. Taufen
Bemerkung: Zuschreibung des Verf. unsicher
2 Bl. hs.

3. Ergänzungslieferung 2019**3.1. Biografische Unterlagen****Bestell-Nr.: NL 251 / 016**

11.11.1988

Typoskript (1)
Villinger, Franz
Tabellarischer Lebenslauf
Bemerkung: Stempel: Dipl.-Ing. Franz Villinger
Ort: Börtlingen
3 Bl. ms. mit hs. Anm.

3.2. Typoskripte und Publikationen**3.2.1. Typoskripte****Bestell-Nr.: NL 251 / 017**

ca. 1991

Typoskript (1)
Villinger, Franz
Blick in den Rückspiegel. Autobiografie
Beilage: Stammbaum; Zeitungsartikel; Typoskripte von Vorträgen Villingers; Vereinbarung zwischen Villinger und Wolfgang Hütter betr. Bau eines Muskelkraftflugzeugs
120 Bl. ms. u. gedr. (Kopie)
Sprache: ger; eng

3.2.2. Typoskripte und Publikationen Dritter**Bestell-Nr.: NL 251 / 018**

08.08.1960

Typoskript (1)
Shenstone, Beverly Strahan
Interview with Franz Villinger in Hohenstaufen, Germany, on 30 July 1960
Ort: Göppingen-Hohenstaufen
3 Bl. Ds.
Sprache: eng

Bestell-Nr.: NL 251 / 019 1961
Publikation Druck (1)
Fliegergruppe Dettingen-Teck e.V.
Festschrift zum 30jährigen Vereinsjubiläum
52 S. gedr.

Bestell-Nr.: NL 251 / 020 1977
Publikation Druck (1)
Uijl, Bob den
De vliegende fiets. Een histories overzicht
Intus: Reinhard Schmidt-Supprian an Franz Villinger, 14.04.1977 (1 Bl. hs.)
Bemerkung: Schmidt-Supprians Nachricht steht auf einer Visitenkarte des Goethe Instituts Rotterdam
16 S. gedr.
Sprache: dut

3.2.3. Zeitungs- und Zeitschriftenartikel

Bestell-Nr.: NL 251 / 021 1925
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Schnell, Walter
Biologische Grundlagen des Menschenflugs
Publiziert in: Kosmos 22, Nr. 10, S. 341-349
4 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 251 / 022 ca. 1928-1939
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Artikel zu verschiedenen Themen der Luftfahrt
Enthält: u.a.: Programmheft zur Feier des 25jährigen Jubiläums des Flughafens Leipzig-Mockau, 1938 (1 Bl. gedr.)
5 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 251 / 023 GF 1932 - 1994
Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichte aus deutschen und internationalen Zeitungen über die Geschichte sowie aktuelle Versuche des Muskelkraftflugs
56 Bl. gedr., teilw. mit hs. Anm., teilw. Kopie
Sprache: ger; fre; eng; swe

Bestell-Nr.: NL 251 / 024 10.01.1934
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Haeßler, Helmut
Ueber die Durchführbarkeit des Muskelkraftfluges

Publiziert in: Flusport 26, Nr. 1, S. 2-6
5 Bl. hs. mit hs. Anm. (Kopie)

Bestell-Nr.: NL 251 / 025 GF

1935 - 1972

Zeitungsausschnittsammlung (1)
Berichterstattung in deutschen und internationalen Tageszeitungen
über das Haeßler-Villinger-Muskelkraftflugzeug
64 Bl. gedr., teilw. mit hs. Anm.
Sprache: ger; fre; ita

Bestell-Nr.: NL 251 / 026

09.1935

Publikation Zeitschriftenartikel (2)
R., H.; N.N.
Erster Flug durch Menschenkraft / Die Menschenkraftflüge vom 29. -
31. August 1935
Publiziert in: Deutsche Luftwacht. Ausgabe: Luftwelt 2, Nr. 9,
S.347-348
Enthält: S. 379: Gruppenporträt von Helmut Haeßler, Franz Villinger,
Bruno Loerzer, Oskar Ursinus und Karl Dünnebeil
52 S. gedr.

Bestell-Nr.: NL 251 / 027

04.09.1935

Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Ursinus, Oskar
Erster kontrollierter Flug mit Menschenkraft
Publiziert in: Flusport 27, Nr. 18, S. 395-397
Bemerkung: Zuschreibung des Verf. unsicher
38 S. gedr.

Bestell-Nr.: NL 251 / 028 GF

13.09.1935

Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Schwabik, Aurel
Das Luftvelo
Publiziert in: Zürcher Illustrierte 11, Nr. 37, S. 1144-1145
Bemerkung: Stempel: Belegexemplar
32 S. gedr.; 1 U.

Bestell-Nr.: NL 251 / 029

18.09.1935

Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Ursinus, Oskar
Muskelflug - feste weiterarbeiten!
Publiziert in: Flusport 27, Nr. 19, S. 415-416
Bemerkung: Zuschreibung des Verf. unsicher
36 S. gedr.

-
- Bestell-Nr.: NL 251 / 030** 22.09.1935
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Karlson, Paul
Der Mensch kann fliegen! Überwindung eines Naturgesetzes?
Publiziert in: Koralle. Wochenschrift für Unterhaltung, Wissen, Lebensfreude 3, Nr. 38, S. 1194-1200
32 S. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 251 / 031** 10.1935
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Seyboth, Karl
Konstrukteur Haeßler erzählt: Der erste Flug aus eigener Kraft
Publiziert in: Der Deutsche Sportflieger. Zeitschrift für die gesamte Luftfahrt 2, H. 10, S. 1-2
Bemerkung: S. 10: Karikaturistisch verfremdete Fotografie Adolf Hitlers
S. 25-30 des Hefts fehlen
36 S. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 251 / 032** 21.08.1936
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Schmeidler, Werner
Über die Möglichkeit des Menschenfluges durch eigene Kraft
Publiziert in: Die Naturwissenschaften 24, H. 34, S. 536-539
20 S. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 251 / 033** 1937
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Oberneder, Ludwig
Wir fliegen mit eigener Kraft
Publiziert in: Auf guter Fahrt. Ein Jahrbuch für unsere Jungen 2, S. 234-241
Bemerkung: Stempel: Deutscher Aero Club e.V. Historisches Archiv
9 Bl. gedr. (Kopie)
- Bestell-Nr.: NL 251 / 034** 28.03.1937
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Haeßler, Helmut
Fliegen mit Menschenkraft
Publiziert in: Die Umschau 41, N. 13, S. 298-299
28 S. gedr.
- Bestell-Nr.: NL 251 / 035** 14.04.1937
Publikation Zeitschriftenartikel (1)
Haeßler, Helmut
Das Haeßler-Villinger-Muskelkraftflugzeug

Publiziert in: Flusport 29, Nr. 8, S. 196-198
3 Bl. gedr. (Kopie)

Bestell-Nr.: NL 251 / 036 GF01.08.1937 -
05.09.1937

Zeitungsausschnitt (3)

Villinger, Franz

Artikel in verschiedenen deutschen Tageszeitungen über das
Muskelkraftfliegen mit dem HV-1

Publiziert in: Deutsche Allgemeine Zeitung, 01.08.1937; Hamburger
Tageblatt, 02.08.1937; Frankfurter Zeitung. Reichsausgabe,
05.09.1937

Enthält: 1: Muskelkraftflug - ohne Romantik

2: Im Muskelflug vorläufig Höchstgrenze erreicht

3: Der Sport. Muskelkraftflug - ohne Romantik

3 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 251 / 037

17.01.1938

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Villinger, Franz

H. V. 1 Das Häßler-Villinger-Muskelkraftflugzeug

Publiziert in: Flugzeugbau. Technische Beilage zu "Flug und Werft"
1, S. 9-11

16 S. gedr.

Bestell-Nr.: NL 251 / 038

04.08.1942

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Meyer, Gerhard

Muskeln als Motoren. Der Flug mit Menschenkraft

Publiziert in: Der Adler, H. 16, S. 226-227

Bemerkung: Der Artikel lässt Villinger als Miterfinder des
Muskelkraft-Flugzeugs außen vor. Es wird als Alleinentwicklung von
Haeßler dargestellt.

12 S. gedr. mit hs. Anm.

Bestell-Nr.: NL 251 / 039

01.07.1946

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

Zwei Möglichkeiten!

Publiziert in: Das Junge Wort. Stimme der württembergischen Jugend
1, Nr. 13, S. 12

Bemerkung: Leserzuschriften zum Artikel s. Vorl. Nr. 030, S. 10-11

Stempel: Ingenieurbüro Dipl.-Ing. Villinger

16 S. gedr. mit hs. Anm.

Bestell-Nr.: NL 251 / 040

15.08.1946

Publikation Zeitschrift (1)

Das Junge Wort. Stimme der württembergischen Jugend 1, Nr. 16
Enthält: S. 10-11: Leserbriefe zum Artikel "Zwei Möglichkeiten" aus
Heft Nr. 13

Bemerkung: Artikel "Zwei Möglichkeiten" s. Vorl. Nr. 031

Stempel: Ingenieurbüro Dipl.-Ing. Villinger
16 S. gedr. mit hs. Anm.

Bestell-Nr.: NL 251 / 041

07.1960

Publikation Sonderdruck (1)

Lippisch, Alexander M.

Man Powered Flight in 1929

Publiziert in: Journal of The Royal Aeronautical Society 64, Nr. 595,
S. 395-398

8 S. gedr. mit hs. Anm.

Sprache: eng

Bestell-Nr.: NL 251 / 042

08.1960

Publikation Sonderdruck (1)

Shenstone, Beverly Strahan; Wilkie, Douglas Robert

Engineering Aspects in Man Powered Flight / Man as an Aero Engine

Publiziert in: Journal of The Royal Aeronautical Society 64, Nr. 596,
S. 471-481

Bemerkung: Basierend auf Vorträgen, die vor der Man Powered
Aircraft Group gehalten wurden

16 S. gedr.

Bestell-Nr.: NL 251 / 043

03.1961

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Haeßler, Helmut

Man-Powered Flight in 1935 - 1967 and Today

Publiziert in: Canadian Aeronautical Journal 7, Nr. 3, S. 89-104

68 S. gedr.

Sprache: eng

Bestell-Nr.: NL 251 / 044

1966

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Shenstone, Beverly Strahan

Manpowered aircraft

Publiziert in: Aero-Revue 41, Nr. 8, S. 483-491

Intus: Visitenkarte (1 Bl. gedr.)

Bemerkung: Vgl. NL 278 / 005

68 S. gedr.

Sprache: eng

Bestell-Nr.: NL 251 / 045

02.1972 - 07.1972

Publikation Zeitschriftenartikel (3)

Artikel aus dem 36. Jahrgang der Zeitschrift "Soaring"

Enthält: N.N.: SSA in Action

Cole, Curtis J., McMasters, John H.: Man Powered Flight - A Review and Status Report

Villinger, Franz: Letters to the Editor - For the Record

Bemerkung: s. Vorl. Nr. 059-060

Zuschreibung der VIAF-Nummer von Curtis Cole unsicher

13 Bl. gedr. (Kopie)

Sprache: eng

Bestell-Nr.: NL 251 / 046

02.07.1973

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

N.N.

Drachen mit Propeller

Publiziert in: Der Spiegel 27, Nr. 27, S. 110-111

122 S. gedr.

Bestell-Nr.: NL 251 / 047

05.1990

Publikation Zeitschriftenartikel (1)

Selinger, Peter F.

Wolfgang Hütter †. Master Libelle ist gestorben

Publiziert in: Der Adler. Monatsschrift für Luftsport und Luftfahrt 48, S.

214-215

44 S. gedr.

3.3. Korrespondenzen

Bestell-Nr.: NL 251 / 048

04.12.1933

Brief (1)

Ursinus, Oskar

an: Oscheia, Albert

Enthält: Konditionen für den Wettbewerb der Polytechnischen

Gesellschaft zum Bau eines muskelbetriebenen Fluggeräts

Bemerkung: Erwähnte Beilage nicht erhalten

Ort: Frankfurt am Main

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 251 / 049

08.05.1935

Brief (1)

Woite, Erwin

an: Haeßler, Helmut; Villinger, Franz

Enthält: Vorschläge zur Verbesserung des Radantriebs des

Haeßler-Villinger Muskelkraft-Flugzeugs "Mufli"

Bemerkung: Datierung unsicher

Ort: Berlin

1 Bl. hs.

Bestell-Nr.: NL 251 / 050

31.08.1935 -

Brief (18); Postkarte (2); Telegramm (1)

24.04.1937

Kabisch, Herbert; N.N.; C., Anna; Krebs, Friedrich; Oscheia, Albert; Schlitter, Oskar; Scheele, Wilhelm; Schuster, Hugo; Braun, Karl Theodor; Onasch, Lothar; Wilpert, Victor von; Ross, Johann [?]; Villinger, Max; Urschbach, Hermann; Wünsch, Max; Tinhof, Georg; Engeßer, Hedwig [?]; Schweizer, Fritz; Opitz, Ludwig; Maahs, Otto; Dietzsch, Franz

an: Haeßler, Helmut; Villinger, Franz

Gratulatoria zum erfolgreichen Erstflug des Haeßler-Villinger Muskelkraft-Flugzeugs "Mufli"

Enthält: Vorschläge für Verbesserungen und Modifikationen an Startvorrichtung und Antriebsverfahren; Bitte um Unterstützung bei Projekten; Angebote zur Zusammen- oder Mitarbeit

Bemerkung: Erwähnte Beilagen nicht enthalten

Ort: Berlin-Charlottenburg; Köln; Kronberg im Taunus; Frankfurt am Main; Geleen-Lindenhoevel; Seelze; Legnica; Bremen-Vegesack; Jelgava; Kehl; Berlin; Eisenstadt; Karlsruhe; Weinheim; Glauchau; Hamburg; Gera

21 Bl. ms. u. hs. mit hs. Anm.

Bestell-Nr.: NL 251 / 051

03.09.1935

Brief (1)

Aikele, Karl

an: Villinger, Franz

Enthält: Gratulation zum erfolgreichen Muskelkraftflug; Gewährung von sechs Tagen Sonderurlaub als Anerkennung der erbrachten Leistung

Bemerkung: Karl Aikele war der Vorgesetzte von Franz Villinger und Helmut Haeßler

Ort: Dessau

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 251 / 052

07.09.1935

Brief (1)

Kummer, Harald

an: Villinger, Franz

Enthält: Gratulation zum erfolgreichen Flug des HV-1; Bitte um Auskunft zu Arbeitsbedingungen bei Junkers

Ort: Berlin-Nikolassee

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 251 / 053

ca. 1959

Karte (1)

Shenstone, Beverly Strahan

an: Villinger, Franz

Beilage: Konditionen des Kremer-Preises der Royal Aeronautical Society (1 Bl. gedr.)

Bemerkung: Datierung durch DMA
2 Bl. gedr.
Sprache: eng

Bestell-Nr.: NL 251 / 054

18.04.1961

Brief (1)

Villinger, Franz

an: The Aeroplane and Astronautics*Enthält:* Dank für die Übersendung eines Belegexemplars*Intus:* Villinger: Manpowered Flight. Fact and Fancy (2 Bl. gedr.);

Grußkarten des Redakteurs (2 Bl. gedr. u. ms.)

Bemerkung: Angesprochener Artikel publiziert in: The Aeroplane and Astronautics, 06.04.1961, S. 378-379*Ort:* Börtlingen

1 Bl. Ds.

Bestell-Nr.: NL 251 / 055

26.03.1970 -

Brief (2)

23.06.1970

Armstrong, Neil

an: Villinger, Franz*Intus:* Fotografie einer Theateraufführung eines Stückes über die Mondlandung (Kopie mit hs. Anm.)*Ort:* Houston

2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 251 / 056

29.12.1971 -

Brief (2)

26.02.1972

Villinger, Franz

an: Frankfurter Allgemeine Zeitung. Redaktion <Frankfurt am Main>*Enthält:* Leserbrief mit Hinweisen zu groben Fehlern in der

Berichterstattung über den ersten Flug durch Muskelkraft in der

Zeitungsnotiz "Das erste Muskelkraft-Flugzeug?" aus der FAZ Nr.

300 vom 28.12.1971

Beilage: Zum Brief vom 26.02.1972: Zeitungsausschnitt "Das erste Muskelkraft-Flugzeug?" (1 Bl. gedr.)*Bemerkung:* Vgl. Vorl. Nr. 057*Ort:* Börtlingen

4 Bl. Ds. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 251 / 057

03.03.1972

Brief (1)

Dechamps, Bruno

an: Villinger, Franz*Bemerkung:* Vgl. Vorl. Nr. 056*Ort:* Frankfurt am Main

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 251 / 058

16.04.1972

Brief (1)

Villinger, Franz

an: Sherwin, Keith*Enthält:* Anmerkungen zu Sherwins Buch "Man Powered Flight"*Ort:* Börtlingen

2 Bl. Ds.

Sprache: eng**Bestell-Nr.: NL 251 / 059**

21.04.1972

Brief (1)

Sherwin, Keith

an: Villinger, Franz*Enthält:* Informationen zu britischen Muskelkraftflugzeugen, insbesondere des "Liverpuffins"*Beilage:* 2 Fotografien des "Liverpuffins"*Ort:* Liverpool

2 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 251 / 060

13.05.1972 -

Brief (2)

24.05.1972

Villinger, Franz

an: Lamont, Douglas*Enthält:* Leserzuschrift zu einem Artikel über den Muskelkraftflug in der Zeitschrift "Soaring"*Bemerkung:* Vgl. Vorl. Nr. 060*Ort:* Börtlingen

2 Bl. Ds.

Sprache: eng**Bestell-Nr.: NL 251 / 061**

19.05.1972

Brief (1)

Lamont, Douglas

an: Villinger, Franz*Enthält:* Bitte um Erlaubnis, Villingers Zuschrift an die Zeitschrift "Soaring" in editierter Form zu veröffentlichen*Beilage:* Editierte Version von Villingers Brief (1 Bl. hektogr.)*Bemerkung:* Vgl. Vorl. Nr. 059*Ort:* Los Angeles

2 Bl. ms. u. hektogr.

Sprache: eng**Bestell-Nr.: NL 251 / 062**

28.10.1972

Brief (1)

Jacobsen, Fritz John

an: Villinger, Franz*Enthält:* Bitte um Übersendung von Unterlagen über das

Haeßler-Villinger Muskelkraft-Flugzeug zur Verwahrung im
 Deutschen Luftfahrt-Archiv
Beilage: Jacobsens Lebenslauf aus einer Fachpublikation anlässlich
 seines 75. Geburtstags
Ort: Nürnberg
 2 Bl. ms. u. gedr. (Kopie)

Bestell-Nr.: NL 251 / 063 03.07.1973
 Brief (1)
 Villinger, Franz
an: Müller, Rolf S.
Enthält: Leserbrief zum Artikel "Drachen mit Propeller" in "Der
 Spiegel"
Bemerkung: Spiegel-Artikel s. NL 251/046
Ort: Börtlingen
 2 Bl. Ds.

3.4. Sammlungen und Notizen zur Fliegerei durch Muskelkraft

Bestell-Nr.: NL 251 / 064 16.03.1955
 Sammelmappe (1)
 Unterlagen zu dem Vortrag "Some Wartime German Aeronautical
 Designs" von E.L. Eckstein
Enthält: Plakat (1 Bl. gedr.); Liste des verwendeten Bildmaterials (2
 Bl. hektogr.); Fotografien und Diagramme mit Bezug zum HV-1
Bemerkung: Vortrag gehalten vor dem Institute of the Aeronautical
 Sciences
 5 Bl. gedr., hektogr. u. hs.; 6 Fotografien
Sprache: eng; ger

Bestell-Nr.: NL 251 / 065 07.02.1964
 Plakat (1)
 Current Developments in Man Powered Flight
Bemerkung: Vortrag gehalten von B.S. Shenstone, Man Powered
 Aircraft Group der Royal Aeronautical Society
 1 Bl. gedr.
Sprache: eng

Bestell-Nr.: NL 251 / 066 1979
 Akte (1)
 Drittes Symposium der Man Powered Aircraft Group der Royal
 Aeronautical Society
Enthält: Programmübersicht; Reiseunterlagen
 5 Bl. ms., hs. u. gedr.

Bestell-Nr.: NL 251 / 067 o.D.

Notizzettel (5)
Villinger, Franz
Sammlung von Notizen
6 Bl. hs. u. ms.

Bestell-Nr.: NL 251 / 068 o.D.
Grafik (3)
Diagramme verschiedener Leistungskurven
1 Bl. hs.; 2 Fotografien

Bestell-Nr.: NL 251 / 069 o.D.
Objekt (1)
Originalstück der Rumpfbepankung des
Haeßler-Villinger-Muskelkraftflugzeugs HV-1 ("Mufli") aus
Zedernsperrholz
Bemerkung: Beschriftung
Format Blatt (bxh): 14,8x10,3 cm

3.5. Fotografien

Bestell-Nr.: NL 251 / 070 ca. 1931
Foto (1)
Hans Richter und Franz Villinger neben dem von Richter
konstruierten Autostabilen Flugzeug mit Grade-Motor
Bemerkung: Auf Papier gezogen, mit hs. Anm.
Format Bild (bxh): 18x12,9 cm
Format Blatt (bxh): 23,8x17 cm

Bestell-Nr.: NL 251 / 071 1975
Foto (5)
Feier der Man Powered Aircraft Group bei Frederick E. To in London
Enthält: u.a. Aufnahmen von Franz Vilinger und Terence Nonweiler
Beilage: Visitenkarte von Johannes Graupner, unterschrieben mit
"Militky" (1 Bl. gedr. u. hs.); Umschlag
Ort: London
Fotograf: Militky, H.

Bestell-Nr.: NL 251 / 072 o.D.
Fotopostkarte (1)
Porträt von Bruno Loerzer
Bemerkung: Rückseitig: Unterschriften u.a. von Lotte Giessner,
Helmut Haeßler, Franz Villinger und Heini Hofmann
Stempel: Deutscher Luftsport-Verband. Ortsgruppe Schleusingen der
Luftsport-Landesgruppe 8
Fotograf: Erfurth, Hugo
Format Bild (bxh): 8,8x13,8 cm

1 Bl. hs.

3.6. Filme

Bestell-Nr.: NL 251 / 073 AV

19.03.1952 -

Film (2)

18.05.1952

Dienstreise der Allgaier Werke nach Algerien

Enthält: An- und Abreise über Frankreich; Landschaft und

Bevölkerung Algeriens; Alltagsszenen; Konstruktion von

Windkraftanlagen zur Wassergewinnung; koloniale Einrichtungen

der französischen Regierung

Bemerkung: 8-mm-Film, ca. 60 m

Spieldauer je Film ca. 12 Minuten

Ort: Frankreich; Algerien