

Findbuch
des Archivs des Deutschen Museums, München

NL 146 Schnauffer, Kurt (1899 - 1981)

Übersicht

I. Biografie Schnauffers	III
II. Zum Nachlass und seiner Erfassung	IV
III. Nachlassverzeichnung	1
1. Dokumentation Geschichte des deutschen Verbrennungsmotors (Text- und Anlagebände)	1
2. Biografische Unterlagen	13
3. Publikationen	14
4. Manuskripte	14
5. Arbeiten und Projekte Schnauffers	15
6. Fotos	16
7. Varia	17
IV. Register	19
Personenregister	19
Körperschaftsregister	20

I. Biografie Schnauffers

Kurt Schnauffer wurde am 4. Juni 1899 in Waltershausen in Thüringen geboren. Nach dem Abschluss der Realschule begann er 1916 eine Schlosserlehre, wurde jedoch bereits ein Jahr später zum Kriegsdienst eingezogen. In der Zwischenkriegszeit besuchte er zunächst das Polytechnische Institut in Arnstadt, um sich zum Maschinenbauingenieur weiterzubilden, dann war er kurzzeitig in Berlin bei den Siemens-Schuckertwerken und den Chemischen Werken Koholyt tätig.

Ab 1923 studierte Schnauffer Maschinenbau an der TH Berlin, wo er 1931 bei Friedrich Romberg (1871-1956) zum Thema „Verbrennungsgeschwindigkeiten von Benzin-Benzol-Luftgemischen in raschlaufenden Zündermotoren“ promovierte. Anschließend bekam er eine Stelle als Mitarbeiter von Wunibald Kamm (1893-1966) in der Motorenabteilung der Deutschen Versuchsanstalt für Luftfahrt (DVL). 1936 wurde er an die TH München auf den neu gegründeten Lehrstuhl für Flugmotoren und Triebwerkslehre berufen, von welchem er nach dem Zweiten Weltkrieg wieder enthoben wurde.

In der Folgezeit war Schnauffer als selbständiger Ingenieur tätig, u. a. beim Bau der Großflughäfen in Kopenhagen (1973) und München (1974–79) in beratender Funktion. Weiterhin erstellte er im Auftrag der Arbeitsgemeinschaft für die Geschichte des deutschen Verbrennungsmotorenbaus eine umfangreiche Dokumentation zu diesem Thema.

Die Arbeiten Schnauffers waren theoretischer, konstruktiver und experimenteller Art. Seine grundlegenden Entwicklungsarbeiten auf dem Gebiet der Kraftstoffeinspritzung bei Zündermotoren führten zur Einführung dieses Verfahrens in der einschlägigen Industrie. Er gilt als Pionier der Motorenversuchstechnik.

Kurt Schnauffer starb am 4. Januar 1981 in München.

II. Zum Nachlass und seiner Erfassung

Der Splitternachlass von Kurt Schnauffer kam in mehreren Teilen in das Deutsche Museum. Der erste Teil, die Dokumentation zur Geschichte der deutschen Verbrennungsmotoren, wurde von der Arbeitsgemeinschaft für die Geschichte des deutschen Verbrennungsmotorenbaues übergeben. Im Jahr 1997 wurden dem Archiv die vorerst letzten Unterlagen überlassen. Zuletzt wurden 2007 drei weitere Dokumente in den Bestand aufgenommen (Zugangsnummer 2007-5050).

Der Nachlass besteht zum Großteil aus der bereits genannten Dokumentation zu Verbrennungsmotoren. Andere Schwerpunkte bilden die Projektunterlagen zu den Flughäfen in Kopenhagen und München, sowie die Sammlungen von Manuskripten und Veröffentlichungen, u. a. auch anderer Autoren. Ein kleiner Teil besteht aus biografischen Unterlagen, welcher sich v. a. aus Zeugnissen und Urkunden zusammensetzt. Weitere Dokumente, besonders Korrespondenzen, haben sich bis auf Einzelbriefe nicht erhalten.

Mehrfachexemplare der Dokumentation zur Geschichte der deutschen Verbrennungsmotoren wurden an das Archiv des Deutschen Technikmuseums Berlin und die Bibliothek des Deutschen Museums abgegeben. Letztere erhielt auch ein Exemplar des Tagungsbandes „CIMAC: Colloquium 1959-Wiesbaden“.

Insgesamt umfasst der Bestand etwa 2,5 lfm in 21 Archivkartons.

Füßl / Grunert

2014

Literatur:

Füßl, Wilhelm: Schnauffer, Kurt, in: Neue Deutsche Biographie, URL: <http://www.deutsche-biographie.de/pnd125819099.html> (Letzter Aufruf: 13.07.2015)

1. Dokumentation Geschichte des deutschen Verbrennungsmotors (Text- und Anlagebände)**Bestell-Nr.: NL 146 / 001**

1956 - 1957

Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt

Die Motorenentwicklung in den Werken Adlerwerke, Basse & Selve, DEMAG, HATZ, Carl Jastram, Carl Kaelble, Motorenfabrik München-Sendling, Anton Schlüter

Enthält: Adlerwerke, Vormals Heinrich Kleyer, Frankfurt, Main, 1897-1918

Vereinigte Deutsche Metallwerke, Frankfurt, Main,

Zweigniederlassung Basse & Selve, 1910-1918

DEMAG-Aktiengesellschaft, Duisburg, 1900-1914

Motorenfabrik Hatz, Ruhstorf an der Rott, 1905-1914

Hamburger Motorenfabrik Carl Jastram, Hamburg-Bergedorf, 1889-1914

Carl Kaelble GmbH, Backnang, Motoren- und Maschinenfabrik, 1895-1914

Motorenfabrik München-Sendling O. Vollnhals KG, 1899-1914

Motorenfabrik Anton Schlüter München, Werk Freising, 1898-1914

Bemerkung: Verfilmt unter MF 302

Anlagen s. NL 146/002

1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 002

1956 - 1957

Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt

Anlagen zu NL 146/001

Bemerkung: Verfilmt unter MF 314

1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 003

1954 - 1955

Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt

Die Entwicklung des stationären Motorenbaus bei den Benz-Werken, Mannheim, 1879-1914

Bemerkung: Verfilmt unter MF 302

Anlagen s. NL 146/004

1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 004

1954 - 1955

Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt

Anlagen zu NL 146/003
Bemerkung: Verfilmt unter MF 302
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 005 1954 - 1955
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Die Fahrzeug- und Flugmotorenentwicklung bei den Benz-Werken,
Mannheim, 1884-1914
Bemerkung: Verfilmt unter MF 302
Anlagen s. NL 146/006
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 006 1954 - 1955
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/005
Bemerkung: Verfilmt unter MF 302
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 007 1955
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Die Motorenentwicklung in Magdeburg und Nürnberg 1879-1898
Enthält: Die Loutzky-Motoren in der Maschinenbau AG, Nürnberg,
1891-1897 (M.A.N.-Werk Nürnberg)
Die Motoren von Buß, Sombart & Co., Magdeburg, 1879-1892
Der Motorenbau bei Krupp-Gruson, Magdeburg, 1891-1899
Bemerkung: Verfilmt unter MF 311
Anlagen s. NL 146/008
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 008 1955
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/007
Bemerkung: Verfilmt unter MF 311
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 009 1953
Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt
Die Entwicklung raschlaufender Viertaktmotoren durch Daimler und
Maybach, 1882-1887
Bemerkung: Verfilmt unter MF 313
Anlagen s. NL 146/010
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 010 1953
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/009
Bemerkung: Verfilmt unter MF 313
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 011 1953
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Die von Daimler und Maybach auf dem Seelberg entwickelten
Motoren, 1887-1890
Bemerkung: Verfilmt unter MF 313
Anlagen s. NL 146/012
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 012 1953
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/011
Bemerkung: Verfilmt unter MF 313
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 013 1954
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Die Entwicklungsarbeiten in der Königstraße und im Hotel Hermann,
1891-1895
Bemerkung: Verfilmt unter MF 314
Anlagen s. NL 146/014
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 014 1954

Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/013
Bemerkung: Verfilmt unter MF 314
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 015

1954 - 1955

Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Die Motorenentwicklung in der Daimler-Motoren-Gesellschaft
1890-1895
Bemerkung: Verfilmt unter MF 302
Anlagen s. NL 146/016
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 016

1954 - 1955

Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/015
Bemerkung: Verfilmt unter MF 302
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 017

1954 - 1955

Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Die Motorenentwicklung in der Daimler-Motorengesellschaft von
1895 bis zum Tode Daimlers
Bemerkung: Verfilmt unter MF 303
Anlagen s. NL 146/018
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 018

1954 - 1955

Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/017
Bemerkung: Verfilmt unter MF 303
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 019

1954 - 1955

Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt
Die Motorenentwicklung in der Daimler-Motoren-Gesellschaft
1900-1907
Bemerkung: Verfilmt unter MF 303
Anlagen s. NL 146/020
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 020

1954 - 1955

Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/019
Bemerkung: Verfilmt unter MF 303
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 021

1956

Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Die Motorenentwicklung in der Daimler-Motoren-Gesellschaft
1907-1918
Bemerkung: Verfilmt unter MF 304
Anlagen s. NL 146/022
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 022

1956

Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/021
Bemerkung: Verfilmt unter MF 304
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 023

1957

Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Die Motorenentwicklung in der Maschinenfabrik Erhardt & Sehmer
AG, Saarbrücken, 1902-1914 (mit Anlagen)
Bemerkung: Verfilmt unter MF 314
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 024

1956

Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt
Die Motorenentwicklung durch Hugo Güldner und die
Güldner-Motoren-Gesellschaft, Aschaffenburg, 1894-1914 (mit
Anlagen)
Bemerkung: Verfilmt unter MF 304
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 025 1954 - 1955
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Der Motorenbau der Hannoverschen Maschinenbau AG vorm. Georg
Egestorff 1877-1884 (mit Anlagen)
Bemerkung: Verfilmt unter MF 314
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 026 1951
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Die Geburt des Ottomotors (Klößner-Humboldt & Deutz AG)
Bemerkung: Verfilmt unter MF 304
Anlagen s. NL 146/027
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 027 1951
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/026
Bemerkung: Verfilmt unter MF 304
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 028 1952
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Die Priorität am Viertaktverfahren (Klößner-Humboldt & Deutz AG)
Bemerkung: Verfilmt unter MF 305
Anlagen s. NL 146/029
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 029 1952
Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/028
Bemerkung: Verfilmt unter MF 305
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 030 1954

Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Die Entwicklung der Ottomotoren in Deutz, 1876-1914
(Klöckner-Humboldt & Deutz AG)
Bemerkung: Verfilmt unter MF 306
Anlagen s. NL 146/031
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 031 1954

Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/030
Bemerkung: Verfilmt unter MF 306
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 032 1954

Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Die Entwicklung der Schwerölmotoren in Deutz, 1897-1914
(Klöckner-Humboldt & Deutz AG)
Bemerkung: Verfilmt unter MF 306
Anlagen s. NL 146/033
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 033 1954

Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/032
Bemerkung: Verfilmt unter MF 306
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 034 1952

Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt

Wilhelm Maybach in Deutz, 1872-1882 (Klöckner-Humboldt & Deutz AG)

Bemerkung: Verfilmt unter MF 312

Anlagen s. NL 146/035

1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 035 1952

Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt

Anlagen zu NL 146/034

Bemerkung: Verfilmt unter MF 313

1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 036 1956

Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt

Die Motorenentwicklung bei den Gebr. Körting, Körtingsdorf, 1881-1914

Bemerkung: Verfilmt unter MF 306

Anlagen s. NL 146/037

1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 037 1956

Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt

Anlagen zu NL 146/036

Bemerkung: Verfilmt unter MF 307

1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 038 1956

Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt

Die Entwicklung des Dieselmotorenbaus bei Fried. Krupp, Essen, und auf der Fried. Krupp-Germaniawerft, Kiel, 1893-1918

Bemerkung: Verfilmt unter MF 307

Anlagen s. NL 146/039 u. NL 146/040

1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 039 1956

Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt
Anlagen (1-29) zu NL 146/038
Bemerkung: Verfilmt unter MF 307
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 040 1956
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen (30-79) zu NL 146/038
Bemerkung: Verfilmt unter MF 307
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 041 1953 - 1954
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Die Erfindung des Dieselmotors, 1890-1893 (M.A.N.-Werk Augsburg)
Bemerkung: Verfilmt unter MF 307
Anlagen s. NL 146/042
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 042 1953 - 1954
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/041
Bemerkung: Verfilmt unter MF 308
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 043 1953 - 1954
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Diesels erste Verträge, 1893 (M.A.N.-Werk Augsburg)
Bemerkung: Verfilmt unter MF 308
Anlagen s. NL 146/044
1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 044 1953 - 1954
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/043
Bemerkung: Verfilmt unter MF 308
1 Bd.

-
- Bestell-Nr.: NL 146 / 045** 1954
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Der erste Versuchsmotor von Rudolf Diesel, 1892-1893
(M.A.N.-Werk Augsburg)
Bemerkung: Verfilmt unter MF 308
Anlagen s. NL 146/046
1 Bd.
- Bestell-Nr.: NL 146 / 046** 1954
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/045
Bemerkung: Verfilmt unter MF 308
1 Bd.
- Bestell-Nr.: NL 146 / 047** 1957 - 1958
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Umbauten des Versuchsmotors und erster betriebsbrauchbarer
Dieselmotor, 1894-1897 (M.A.N.-Werk Augsburg)
Bemerkung: Verfilmt unter MF 309
Anlagen s. NL 146/048
1 Bd.
- Bestell-Nr.: NL 146 / 048** 1958
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/047
Bemerkung: Verfilmt unter MF 310
1 Bd.
- Bestell-Nr.: NL 146 / 049** 1958
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Lizenzverträge und Erstentwicklung des Dieselmotors im In- und
Ausland, 1893-1909 (M.A.N.-Werk Augsburg)
Bemerkung: Verfilmt unter MF 310
Anlagen s. NL 146/050
1 Bd.

-
- Bestell-Nr.: NL 146 / 050** 1958
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/049
Bemerkung: Verfilmt unter MF 310
1 Bd.
- Bestell-Nr.: NL 146 / 051** 1958
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Arbeiten der Augsburger Dieselvesuchsstation, 1897-1901 (M.A.N.)
Bemerkung: Verfilmt unter MF 311
Anlagen s. NL 146/052
1 Bd.
- Bestell-Nr.: NL 146 / 052** 1958
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/051
Bemerkung: Verfilmt unter MF 311
1 Bd.
- Bestell-Nr.: NL 146 / 053** 1956
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Die Motorenentwicklung im Werk Augsburg der M.A.N., 1898-1918
Bemerkung: Verfilmt unter MF 309
Anlagen s. NL 146/054
1 Bd.
- Bestell-Nr.: NL 146 / 054** 1956
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Anlagen zu NL 146/053
Bemerkung: Verfilmt unter MF 309
1 Bd.
- Bestell-Nr.: NL 146 / 055** 1955
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt

Die Ottomotoren-Entwicklung im Werk Nürnberg der M.A.N.,
1899-1914

Bemerkung: Verfilmt unter MF 312

Anlagen s. NL 146/056

1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 056

1955

Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt

Anlagen zu NL 146/055

Bemerkung: Verfilmt unter MF 312

1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 057

1956

Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt

Die Dieselmotoren-Entwicklung im Werk Nürnberg der M.A.N.,
1897-1918

Bemerkung: Verfilmt unter MF 312

Anlagen s. NL 146/058

1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 058

1956

Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt

Anlagen zu NL 146/057

Bemerkung: Verfilmt unter MF 312

1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 059

1955

Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt

Die Luftschiff- und Flugmotorenentwicklung im
Maybach-Motorenbau, Friedrichshafen, 1909-1918 (mit Anlagen)

Bemerkung: Verfilmt unter MF 314

1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 060

1955 - 1956

Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt

Der Motorenbau in der Motorenfabrik Darmstadt 1903-1914 (mit Anlagen)

Bemerkung: Verfilmt unter MF 304

1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 061

1959

Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt

Das Mittelkugel-Verbrennungsverfahren der M.A.N.

Bemerkung: Anlagen s. NL 146/062

1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 062

1959

Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt

Anlagen zu NL 146/061

1 Bd.

Bestell-Nr.: NL 146 / 063

1957

Typoskript (1)

Schnauffer, Kurt

Gottlieb Daimler und Wilhelm Maybach in den Jahren 1882-1895

1 Bd.

2. Biografische Unterlagen

Bestell-Nr.: NL 146 / 064

1905 - 1959

Zeugnis (11); Urkunde (12); Bescheinigung (15)

Urkunden und Zeugnisse

Enthält: Schulzeugnisse; Urkunden über Sportabzeichen;

Militärflugzeugführerschein; Urkunden über militärische

Auszeichnungen; Zeugnis über Diplomingenieur;

Promotionsurkunde; Ernennungsurkunde zum ordentlichen Professor

an der TH München

Intus: Versicherungskarte der Angestelltenversicherung;

Kriegsteilnehmerausweis

2 H.; 36 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 146 / 065

1917 - 1935

Zeugnis (8); Bescheinigung (2); Brief (2)

Arbeitszeugnisse

13 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 146 / 066

1935 - 1936

Brief (36)

Korrespondenz zur Berufung Schnauffers an die TH München

Enthält: Lebenslauf Schnauffers (1 Bl. hs.); Übersicht der

Veröffentlichungen Schnauffers

41 Bl. ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 146 / 067

1938; 1958-1967

Brief (8); Foto (5)

Korrespondenzen mit Friedrich Sass, dem Reichsministerium der

Luftfahrt, Karl Maybach, Siegfried Meurer, Klaus Groth, Friedrich

Schildberger und dem Daimler-Benz-Archiv (mit Fotos)

9 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 146 / 068

ca. 1945; 1974

Liste (2)

Verzeichnis der wissenschaftlichen Arbeiten Schnauffers

8 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 146 / 069

1959 - 1979

Zeitschriftenartikel (5)

Biografische Würdigungen Schnauffers

5 Bl. gedr.

Bestell-Nr.: NL 146 / 070

1962

Vertrag (1); Liste (1)

Vertrag zwischen der Arbeitsgemeinschaft für die Geschichte des
deutschen Verbrennungsmotorenbaues und Schnauffer betr.

Dokumentation zur Geschichte des Verbrennungsmotorenbaus

Enthält: Liste der Text- u. Anlagenbände

4 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 146 / 083

28.07.1919

Zeugnis (1)

Zeugnis des Kommandos der Seeflugstation Borkum für den

Flugzeug-Obermatrosen Kurt Schnauffer

1 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 146 / 085

1936 - 1938

Karte (3)

Udet, Ernst

Schnauffer, Kurt

Karten an Schnauffer (Faksimiles)

Bemerkung: Nachträglich erhalten

3 Bl. hs. u. ms.

3. Publikationen**Bestell-Nr.: NL 146 / 071/1-3**

1929 - 1972

Zeitschriftenartikel (25); Zeitungsartikel (1); Publikation Sonderdruck (5); Publikation Druck (1)

Sammlung von Sonderdrucken Schnauffers einschließlich seiner Dissertation

3 M.

ger; eng

4. Manuskripte**Bestell-Nr.: NL 146 / 072**

o.D.

Manuskript (2)

Schnauffer, Kurt

Manuskripte I

Enthält: "Außergewöhnliche Leistungssteigerung bei den Großschiffsdieselmotoren" (unvollständig)

"Entwicklungsrichtungen im Verbrennungsmotor"

14 Bl. ms. mit hs. Anm.

Bestell-Nr.: NL 146 / 073

1952; 1977; o.D.

Manuskript (3)

Schnauffer, Kurt

Manuskripte II

Enthält: u.a.: Bemerkungen zu "Der Motorenbau der Hannover'schen Maschinenbau AG 1877-1884" (o.D.)

Arbeitsgemeinschaft für die Geschichte des deutschen Verbrennungsmotorenbaues: Wilhelm Maybach in Deutz 1872-1882, Teil I: Text" (1952)

"Flugbus und Schnellabfertigung als Mittel zur Bewältigung des künftigen Massenverkehrs" (ca. 1977)

42 Bl. ms. mit hs. Anm. u. hs. (Kopie); 1 H.

Bestell-Nr.: NL 146 / 074 1932-1933; o.D.
Manuskript (3); Zeitschriftenartikel (1)
Schnauffer, Kurt
Manuskripte III
Enthält: Vorträge; Preprint für den International Automotive Engineering Congress in Chicago 1933
60 Bl. ms. u. gedr.
ger; eng

5. Arbeiten und Projekte Schnauffers

Bestell-Nr.: NL 146 / 075 1943
Patentschrift (1)
Patentschrift Nr. 729.896 über "Drehschiebersteuerung für Brennkraftmaschinen"
Beilage: Schreiben des Reichspatentamts an Schnauffer betr. Patenterteilung, 02.11.1942
2 Bl. gedr., ms. u. hs.

Bestell-Nr.: NL 146 / 076 1973
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Projekt "Der Großflughafen Kobenhavn-Saltholm"
3 H.

Bestell-Nr.: NL 146 / 077/1-6 1974 - 1980
Typoskript (1)
Schnauffer, Kurt
Projekt "Der Verkehrsflughafen München II"
Enthält: Gelände-nutzungsplan u. Funktionsplan (Original u. Kopie, 1 Bl. gedr.)
Bemerkung: Maßstab 1:100.000 u. 1:5.000
6 H.

6. Fotos

Bestell-Nr.: NL 146 / 078 ca. 1940
Fotoalbum (1)
Forschungsinstitut für Flug- und Kraftwagen-Motoren der Technischen Hochschule München
Enthält: 28 Fotos
Bemerkung: Das Forschungsinstitut gehörte dem Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Kraftfahrzeuge der Technischen Hochschule München an
1 A.

Bestell-Nr.: NL 146 / 079

1918 - ca. 1965

Foto (12)

Aufnahmen von Kurt Schnauffer

Enthält: 1: Porträt Schnauffers in Fliegerkleidung, 08.1918, Maße: 7,3 cm x 10,7 cm (Bild), 9,2 cm x 12,6 cm (Blatt)

2: Gruppenaufnahme von Stationsfliegern auf Borkum (Schnauffer 3. v.r.), 08.1918, Maße: 13,8 cm x 8,8 cm, Fotograf: Windau

3: Gruppenaufnahme, vermutlich von einer Seminargruppe am Polytechnischen Institut Arnstadt (Schnauffer 5. v. l.), 28.05.1921, Maße: 12,7 cm x 8,1 cm (Bild), 13,8 cm x 8,7 cm (Blatt)

4: Gruppenaufnahme, vermutlich von Arbeitskollegen (Schnauffer 1. v.r.), ca. 1922, Maße: 11,5 cm x 8,5 cm (Bild), 12,0 cm x 9,0 cm (Blatt)

5: Porträt Schnauffers, ca. 1935, Maße: 8,0 cm x 10,9 cm (Bild), 8,9 cm x 13,8 cm (Blatt)

6: Porträt Schnauffers, o.D., Maße: 7,5 cm x 10,4 cm (Bild), 8,0 cm x 11,1 cm (Blatt)

7: Porträt Schnauffers, o.D., Maße: 9,2 cm x 14,1 cm (Bild); 9,6 cm x 14,6 cm (Blatt)

8: Porträt Schnauffers, o.D., Maße: 9,2 cm x 14,1 cm (Bild), 9,7 cm x 14,7 cm (Blatt)

9: Schnauffer beim Telefonieren, ca. 1935, Maße: 9,0 cm x 6,4 cm

10: Schnauffer am Schreibtisch bei der Arbeit, ca. 1925, Maße: 8,2 cm x 5,7 cm (Bild), 9,0 x 6,4 cm (Blatt), Reproduktionsfotografie

11: Schnauffer während einer offiziellen Veranstaltung, o.D., Maße: 17,1 cm x 12,3 cm (Bild), 17,9 cm x 13,0 cm (Blatt)

12: International Automotive Engineering Congress der Society of Automotive Engineers in Chicago (Schnauffer 4. v.l.), 1933, Maße: 24,2 cm x 18,6 cm (Bild), 25,7 cm x 20,4 cm (Blatt), Fotograf: Kaufmann & Fabry Co.

Intus: Fotografie des Ehepaars Schmidt, 1974; Fotografien eines Verbrennungsmotors der Firma Bosch u. von schematischen

Zeichnungen der Flammenausbreitung bei Verbrennungsvorgängen

Bemerkung: Nr. 1 rückseitig: Ausweis Schnauffers als Flugzeugführer der Seeflugstation Borkum

Teilw. mit hs. Anm. u. Notizen

Datierung z.T. durch DMA

Fotograf: Windau; Kaufmann & Fabry Co. <Chicago>

7. Varia**Bestell-Nr.: NL 146 / 080**

1951 - 1958

Materialsammlung (1)

Mappe mit Unterlagen zu Rudolf Diesel, Eugen Diesel und zur Diesel-Feier 1953

Enthält: Sonderdr. (2 Bl. gedr.); Programmheft der Übergabe des Rudolf-Diesel-Gedächtnishains in Augsburg (1 H.); Einladung zur Rudolf-Diesel-Gedächtnisfeier (1 Bl. gedr.); Berichterstattung zur

Gedächtnisfeier (3 Bl. gedr.); Denkschrift zur Feier der Enthüllung einer Rudolf-Diesel-Gedenktafel u. der Eröffnung des M.A.N.-Werkmuseums in Augsburg am 23.04.1953 (1 H.)
6 Bl. gedr.; 2 H.

Bestell-Nr.: NL 146 / 081

ca. 1960 - 1965

Typoskript (1); Publikation Sonderdruck (2); Zeitschriftenartikel (2)
Manuskripte und Sonderdrucke fremder Autoren
Enthält: u.a. Schmidt, Wilhelm: Der Wellpropeller - ein neuer Antrieb für Wasser-, Land- und Luftfahrzeuge, ca. 1965 mit 15 Abb.
Stambuleanu, Adrian: Über die Fülligkeit des Nocken-Einlaßventil-Steuerungssystems bei Verbrennungsmotoren, 1960
22 Bl. ms. u. gedr.; 2 H.
ger; eng

Bestell-Nr.: NL 146 / 082

o.D.

Typoskript (1)
Rauck, Max
Zeittafel zur Geschichte des Kraftfahrzeugs und des Verbrennungsmotors, Teil I bis 1900
Intus: Register Schnauffers zur Zeittafel
1 Bd.; 18 Bl. ms.

Bestell-Nr.: NL 146 / 084

20.03.1943

Bericht (1)
Weber, G.
Bericht an Schnauffer über die Auswirkungen des Fliegerangriffs vom 09./10.03.1943 aus dem Forschungsinstitut für Flug- und Kraftmotoren der Technischen Hochschule München
Bemerkung: Das Forschungsinstitut gehörte dem Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Kraftfahrzeuge der Technischen Hochschule München
2 Bl. ms.

IV. Register**Personenregister****Bestell-Nr.:**

Daimler, Gottlieb	017, 063
Diesel, Eugen	080
Diesel, Rudolf	043, 045, 080
Egestorff, Georg	025
Groth, Klaus	067
Güldner, Hugo	024
Loutzky, Boris	007
Maybach, Karl	067
Maybach, Wilhelm	034, 063, 073
Meurer, Siegfried	067
Rauck, Max	082
Sass, Friedrich	067
Schildberger, Friedrich	067
Schmidt, Wilhelm	081
Schnauffer, Kurt	001-063, 066, 070- 077/1-6, 079, 082- 085
Stambuleanu, Adrian	081
Udet, Ernst	085
Weber, G.	084
Windau	079

Körperschaftsregister	Bestell-Nr.:
Adlerwerke, Vormal's Heinrich Kleyer <Frankfurt, Main>	001
Arbeitsgemeinschaft für die Geschichte des deutschen Verbrennungsmotorenbaues	070, 073
Benz & Cie., Rheinische Automobil- und Motoren-Fabrik	003, 005
Buß, Sombart & Co. <Magdeburg>	007
Carl Kaelble GmbH	001
Daimler-Benz-Aktiengesellschaft / Archiv – Geschichte – Museum	067
Daimler-Motoren-Gesellschaft	009, 011, 015, 017, 019, 021
DEMAG-Aktiengesellschaft <Duisburg>	001
Deutschland <Deutsches Reich> / Reichsluftfahrtministerium	067
Deutschland <Deutsches Reich> / Reichspatentamt	075
Ehrhardt-&-Sehmer-Maschinenfabrik <Saarbrücken>	023
Fried. Krupp <Firma>	038
Fried.-Krupp-Grusonwerk <Magdeburg>	007
Gebr. Körting <Hannover>	036
Germaniawerft <Kiel>	038
Güldner-Motoren-Werke <Aschaffenburg>	024
Hamburger Motorenfabrik Carl Jastram	001
Hannoversche Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft, Vormal's Georg Egestorff	025, 073
International Automotive Engineering Congress	074, 079
Kaufmann & Fabry Co. <Chicago>	079
Klößner-Humboldt-Deutz-AG	026, 028, 030, 032, 034
Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg	007, 041, 043, 045, 047, 049, 051, 053, 055, 057, 061
Maybach-Motorenbau-GmbH	009, 011, 059
Motorenfabrik <Darmstadt>	060
Motorenfabrik Anton Schlüter	001
Motorenfabrik Hatz	001
Motorenfabrik München-Sendling O. Vollnhals KG	001
Polytechnisches Institut zu Arnstadt	079
Robert Bosch GmbH	079
Seeflugstation <Borkum>	079, 083
Society of Automotive Engineers <New York>	079
Technische Hochschule <München>	064, 066, 084
Technische Hochschule <München> s.a. Schnauffer, Kurt	064, 066
Technische Hochschule <München> / Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Kraftfahrzeuge	078, 084
Vereinigte Deutsche Metallwerke <Frankfurt, Main> / Zweigniederlassung Basse & Selve	001